



NORGES LUFTSPORTFORBUND

Invitasjon og lokale prosedyrer NM i seilfly ENNO 20-27 mai. 2017

Gjeldende regelverk for konkurransen vil være "*FAI Sporting Code, Section 3, 2016 Edition*":
http://www.fai.org/downloads/igc/SC3_2016. samt «Lokale Prosedyrer_rev_2016N-A rev00»
som gjelder for øvrige norske konkurranser.

Lokale prosedyrer for Norgesmesterskap på ENNO er utarbeidet etter malen fra disse reglene.





Innholdsfortegnelse

1	Invitasjon	3
2	Fasiliteter og sosial ramme	4
3	Kontaktpersoner overnatting	4
4	Organisasjon	5
5	Dokumentering og krav for konkurransedeltagelse	5
6	Tekniske krav	6
7	FLARM	6
8	Operative prosedyrer	6
9	Om plassen:	6
10	Parkering av fly og grid	7
11	Briefing og oppgaver	9
12	Grid og sleping	9
13	Startprosedyrer	9
14	Prosedyre for målgang og landing	9
15	Prosedyre for masselanding	11
16	Utelandinger	11
17	Handicap og penalties	11
18	Luftrom og konkurranseområdet	11
19	Resultatservice	12



NORGES LUFTSPORTFORBUND

1 Invitasjon

Sandefjord Seilflyklubb(SSFK) har på vegne av Seilflyseksjonen/Norges Luftsportforbund (S/NLF), i samarbeid med SSFK gleden til å invitere til NM i seilfly på Notodden Flyplass(ENNO), Notodden seilflysenter (NOS) i tiden 20-27. mai 2017.

Sted: ENNO/NOS

Konkurransform: Klassisk speed/AAT

Klasser: Forutsatt tilstrekkelig antall deltakere;

- Åpen handicapet klasse med vann
- Klubbklasse

Deltagere: Minimum 5 norske deltagere per klasse for gyldig mesterskap. Maksimum 20 deltagere totalt. Ved for få deltagere til å gjennomføre 2 klasser slås de sammen til en åpen handicapet klasse uten vann.

Påmeldingsavgift: NOK 1500.- Offisiell påmelding gjøres på følgende website:

<http://booking.seilfly.no/default.aspx>.

Påmeldingsfrist: 1. mai. Dersom det er flere enn 20 påmeldte før fristen gjelder rankinglisten, etter frist «først til møllen», så meld dere på med en gang!

Pilotkvalifikasjoner: 1.000 km dokumentert strekkerfaring. Minst en 300 km distanseflyging. Ha et konkurranseresultat i beste halvdel i NM-Sportsklasse (tidligere B-NM) eller tidligere deltakelse i Elverum Open, Norglide eller Norgesmesterskap.

Ved utløp av påmeldingsfristen vil det foretas en vurdering av den enkeltes påmelding og deltagelse basert på kravene i pkt. 5.2.1 – 5.2.3 samt øvrig relevant erfaringsnivå.

Tider: Uoffisiell trening: Det blir mulig med slep etter avtale 18. og 19. mai formiddag. Ring Vidar 91518662 for avtale.

Treningsdag 1: Lørdag 20. mai med briefing kl. 10.00

Treningsdag 2: Søndag 21. mai med briefing kl. 10.00

Hovedbriefing: Søndag 21. mai kl. 19:00 - **OBLIGATORISK**

Konkurransflyging: Mandag 22. mai tom. lørdag 27 mai.

Premieutdeling og hangarafest: Lørdag 27. mai kl.19:00

Premiering: De tre beste i hver klasse premieres med gull/sølv /bronsemedalje samt pokal. Øvrige deltagere får diplom.

Deltakeravgift: 1500,- innbetales til konto 2500.22.04323 påført NM 2017+ navn

- Slepepris: 440,- til 800 meter
- Deltakere med SLG betaler kroner 45,-/start som i sin helhet går til Notodden Flyplass Gjelder kun konkurranseuka 20 – 28/5 (Normalpris 2017 er 150,- inkl MVA for SLG på ENNO)



2 Fasiliteter og sosial ramme

- Innkvartering
 - o Det vil bli mulighet for innkvartering på Notodden Seilflysenterets rom etter tilgjengelighet, ihht klubbens prislister.
 -
 - o Telt/vogn/campingbil på Seilflysenterets eget campingområde
 - Toaletter og bad på seilflysenteret stilles til disposisjon
 - Campingvogn plassert på seilflysenteret, tilkoblet vann og strøm: 150,- /døgn med strøm.
 - Og så har vi teltalternativet da, toppers for ungene!! Da tar vi litt for bruk av senterets toaletter og bad: 100,-/døgn/telt
 - o Notodden Camping, rabatterte priser for NM deltakere
 - kr 550,- per natt (normal pris 650,-)
Ønskes utvask så er det kr 300,- per hytte.
 - Hyttene er 25m² med eget soverom, samt noen med to soverom.
 - Vogner og bobiler, 200,- per natt. med strøm.
 - Det er ett nyrestaurert og fint sanitærbygg på campingplassen, ingen av hyttene har toalett / bad.
 - Hytter kan vær og en booke her på denne linken til booking systemet.
: <https://www.easynetbooking.com/ob/?828100>
- Ved grillen blir det servert «ventepølse a'la Voss standard» til sultne piloter etter landing
- Daglig blir det samling rundt grillen og langbord ute når været er med oss. Alternativt restaurant Oasen som ligger 100 meter fra «the Hot Spot».
- Lørdag 27.mai, kl. 19:00 inviterer vi til **Premieutdeling og Hangarfest med festmåltid** i den flotte hangaren til Flyteknisk Notodden velvillig utlånt av familien Vassbotten. Kulissene vil da være en strøken Boeing Stearman og en like strøken Harvard. Kuvertpris er 200,- for middag og dessert. Drikke tar hver med selv. Barn og unge under 16 år er gratis.

3 Kontaktpersoner overnatting

- Overnatting og fasiliteter Notodden Seilflysenter
 - o Vidar Ingebretsen - vsingebretsen@gmail.com
- Notodden Camping hytteleie
 - o <https://www.easynetbooking.com/ob/?828100>
 - o <http://www.notoddencamping.com>
 - o 35 01 33 10 notcamp@notoddencamping.com



4 Organisasjon

- Arrangementsansvarlig: Vidar Stener Ingebretsen (Sandefjord Seilflyklubb (SSFK))
- Assistent: Jarle B. Mathisen (SSFK)
- Konkurransелеder: Leif Jørgen Ulvatne
- Oppgavesetting og utelandingsansvarlig: Steinar Øksenholt (NLF) og Per Morten Løvslund (SSFK)
- Scoring: Leif Jørgen Ulvatne og Steinar Øksenholt
- Operativ leder slep: Jarle B. Mathisen/vakthavende pilot på YVP
- Slepeflygere: Ihht. egen vaktliste
- Slepefly: 2 stk Dynamic WT9 og en Maule MX7-180 i standby.
- Grid-ansvarlig/bakkesjef: Vidar Tørre (SSFK) med mannskap.

5 Dokumentering og krav for konkurransedeltagelse

5.1 Antall deltagere:

- 5.1.1 Minimum 5 norske deltagere for gyldig norsk mesterskap. Maksimum 16 deltagere pluss selvstartende fly. Ved mer enn 16 påmeldte (eksklusive selvstartende) deltakere før påmeldingsfristen vil de med høyest IGC ranking få delta.

5.2 Piloter

- 5.2.1 1.000 km dokumentert strekkerfaring.
- 5.2.2 Minst en 300 km distanseflyging.
- 5.2.3 Ha et konkurranseresultat i beste halvdel i NM-Sportsklasse (tidligere B-NM) eller tidligere deltagelse i Elverum Open, Norglide eller Norgesmesterskap.
- 5.2.4 Ved utløp av påmeldingsfristen vil det foretas en vurdering av den enkeltes påmelding og deltagelse basert på kravene i pkt. 5.2.1 – 5.2.3 samt øvrig relevant erfaringsnivå.
- 5.2.5 Alle piloter skal ha fullført registrering på konkurranseweb og medbringe signert utskrift av registreringsskjema. Leveres senest ved hovedbriefing.

5.3 Mannskap

- 5.3.1 Det er ikke krav til mannskap, men pilotene oppfordres på det sterkeste å ha med. Pilotene må selv gjøre avtaler for henting ved utlanding. De som har mannskap registrerer disse til konkurranseledelsen på registreringsskjemaet.

5.4 Seilfly

- 5.4.1 Fartøysjef er selv ansvarlig for å kontrollere at flyet har gyldige papirer og forsikring. Kopi av vektrapport skal medbringes og leveres før hovedbriefing for korrekt beregning av handicap.



6 Tekniske krav

6.1 Vekt og flatebelastning

- 6.1.1 Flyets avgangsvekt er grunnlag for beregning av handicap og deltagerne må derfor melde inn korrekt vekt av pilot + fallskjerm + tilbehør. Innmeldt avgangsvekt kan ikke endres underveis i konkurransen.
- 6.1.2 Kontroll av avgangsvekt; Stikkprøver kan bli gjennomført

7 FLARM

- 7.1 Flarm er obligatorisk og skal være operativ til enhver tid ved flyging.

8 Operative prosedyrer

- 8.1 Konkurransen gjennomføres fra Notodden flyplass <http://www.notodden-flyplass.no/> i perioden 20-27. mai 2017 med obligatorisk hovedbriefing søndag 21. mai kl. 19.00 i SSFK's lokaler.
- 8.2 Det blir offisielle treningsdager lørdag 20. og søndag 21. mai med briefing kl. 10.00 begge dager.
- 8.3 Første konkurransedag mandag 22. mai med ordinær briefing kl. 10.00
- 8.4 Plassen vil ha normal operasjon under arrangementet, herunder ruter til og fra Vestlandet om morgen og ettermiddag. Disse er varslet om vår aktivitet og operative forhold vil bli koordinert på daglig basis. All trafikk følger operative rutiner ihht vedlagt lokal prosedyre for seilfly. AFIS vil være operativ ihht API og vil sørge for effektiv avvikling i samarbeid med konkurranseledelsen og bakkesjef.
- 8.5 Bruk av radio på frekvens 118.8 er påkrevd innenfor Notodden TIZ. 118.8 vil av denne grunn også være offisiell konkurransefrekvens. Det henstilles til å lytte på denne frekvensen også utenfor TIZ, men at bruken begrenses til kun operative- og sikkerhetsmessige forhold. Fly til fly-kommunikasjon utover overnevnte på 123.42.
 - 8.5.1 Relevante dokumenter:
 - [NO-P-L001-09 Prosedyre seilflyging.PDF](#)
 - [Sleperuter ENNO revisjon mai 2014.pdf](#)
 - https://ais.avinor.no/no/AIP/View/5/aip/ad/enno/enno_en.html

9 Om plassen:

- 792x40 meter asfaltdekke med displaced threshold rwy 12.
 - 792x40 meter asfaltdekke
 - stengt del nord for veien som kun skal benyttes til landing av sikkerhetshensyn. Vil også bli benyttet til grid for tunge åpenklassefly når bane 12 benyttes.
 - Høyde over havet: 62 fot/18 m
 - AFIS radiofrekvens: 118,8 MHz
- 9.1 Vindpølse plassert i hver baneende



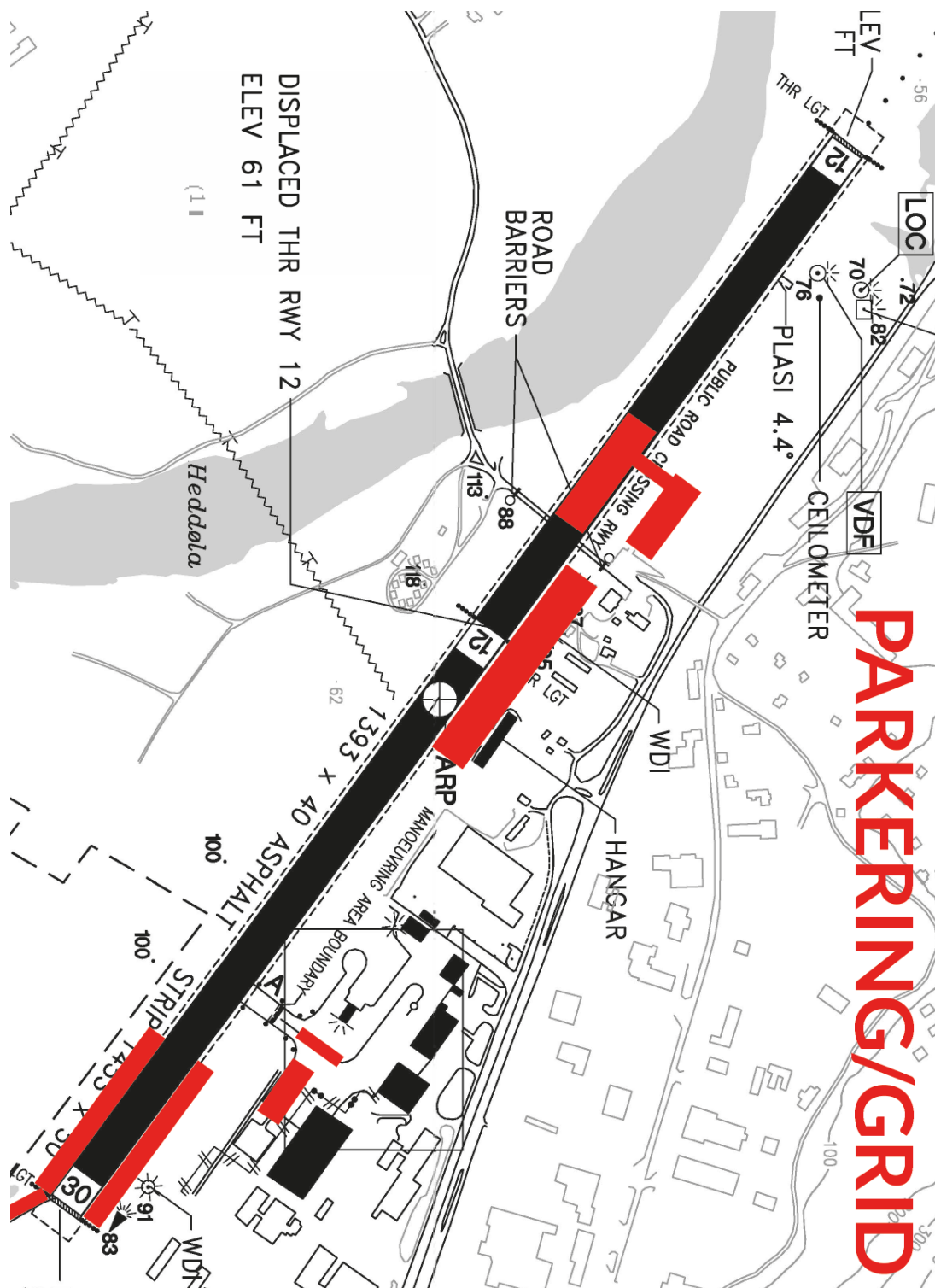
- 9.2 På hovedbriefing vil alle måtte signere en protokoll for lokale prosedyrer. Det bes derfor om at denne dokumentasjonen studeres nøye på forhånd. Materialet og lokale forhold vil naturligvis bli gjennomgått. AFIS vil også være representert for å sikre en best mulig avvikling av alle operasjoner på plassen gjennom konkurransen.

10 Parkering av fly og grid

- 10.1 Parkering av fly foregår på gresset rundt og foran hangar utenfor seilflysenteret. Det fins en god del bildekk, men den enkelte må sørge for nødvendig sikringsutstyr.
- 10.2 Det kan bli to store åpenklassefly, Nimbus 4DM og LAK 20, begge ca 850 kilo og 26 meter spenn. Ved bane 30 plasseres disse på centreline Alpha, foran hangarene slik at de ikke er til hinder for andre bevegelser og klargjort for å trekkes med bil direkte ut på rullebane og «back-tracks» med bil som fjernes umiddelbart etter plassering av det enkelt fly. Det kan benyttes samme bil til disse to flyene.
- 10.3 For 12 avgang kan samme prosedyre benyttes, men grunnet smal avstand mellom forbudsskiltene inn til «hengerparkeringen» ved sydlig taxevei inn til dette arealet, så må nordre taxevei benyttes til å trekke disse store flyene ut på rullebanen. Den taxeveien har kun ett skilt og gir således plass nok til å passere med 26 meter vingespenn ved å trekke flyene litt av taxeveiens centreline.
- 10.4 Ved bruk av bane 30 benyttes gresset på begge sider av banen, veien ned mot sjøflyhavnen og tarmac mot taksebane «A». Igjen vil asfalt (sjøflyhavna og tarmac) fortrinnsvis benyttes av åpenklasse- og selvstartende fly. For fly som plasseres på veien til sjøflyhavna, forutsettes at disse er så «mobile» at de lett kan flyttes ved utrykning til sjøflybrygga. Se for øvrig pkt 9.2 og 9.3
- 10.5 Seilflytilhengere plasseres på anvist sted.
- 10.6 Tidspunktet grid stenger vil normalt bli annonsert på angitt sted og blir senest oppgitt under daglig oppgavebriefing. Detaljer rundt oppstilling og startrekkefølge vil bli gjennomgått på briefing.

Biler som er benyttet til å trekke fly til grid skal fjernes fra grid / rullebane umiddelbart etter plassering av seilflyet.

10.7 Oversikt over grid og parkeringsområder





11 Briefing og oppgaver

- 11.1 Gjennomføres normalt hver dag kl. 10.00 i SSFK sine lokaler, men obligatorisk hovedbriefing på søndag 21. mai kl. 19.00
- 11.2 Flyene skal da være klargjort til gridoppstilling.
- 11.3 På oppgavebriefing deles oppgaveark ut med dagens oppgave(er), og eventuelle merknader som for eksempel bruk av luftrom og relevante frekvenser.

12 Grid og sleping

- 12.1 Tre slepefly vil være tilgjengelige, hvorav ett i standby. Ett seilfly av gangen trekkes ut på banen for slep. Piloten bør være så klar som mulig før flyet trekkes ut, slik at tiden banen er blokkert holdes på et minimum. Dette vil sikre effektiv utnyttelse av slepekapasiteten. Arrangør stiller med slepetau og/eller vinsj i slepefly.
- 12.2 Slepehøyde og utløsningsområde
- 12.3 Blir angitt på daglig briefing. 800m er normal slepehøyde om annet ikke blir oppgitt. Sleperute skal utføres ihht. etablerte sleperuter.
- 12.4 Prosedyre for masse-tilbakelanding.
 - 12.4.1 All klargjøring til slep avsluttes umiddelbart. Prosedyre som beskrevet i punkt 12.
- 12.5 Prosedyre for nytt slep
 - 12.5.1 Dersom et seilfly må lande skal slepeaktiviteten holdes igjen til vedkommende er landet og tatt ut fra banen. Dersom man lander tilbake og grid fremdeles ikke er slept opp, skal man dra flyet rett ut av banen og la det stå der til siste ordinære slep er gått. Konkurransелеder i samråd med AFIS vil da koordinere tilbakedytting og nytt slep.

13 Startprosedyrer

- 13.1 Ihht. oppsatte regler som blir publisert på briefing. Ref. sporting Code og lokale prosedyrer.

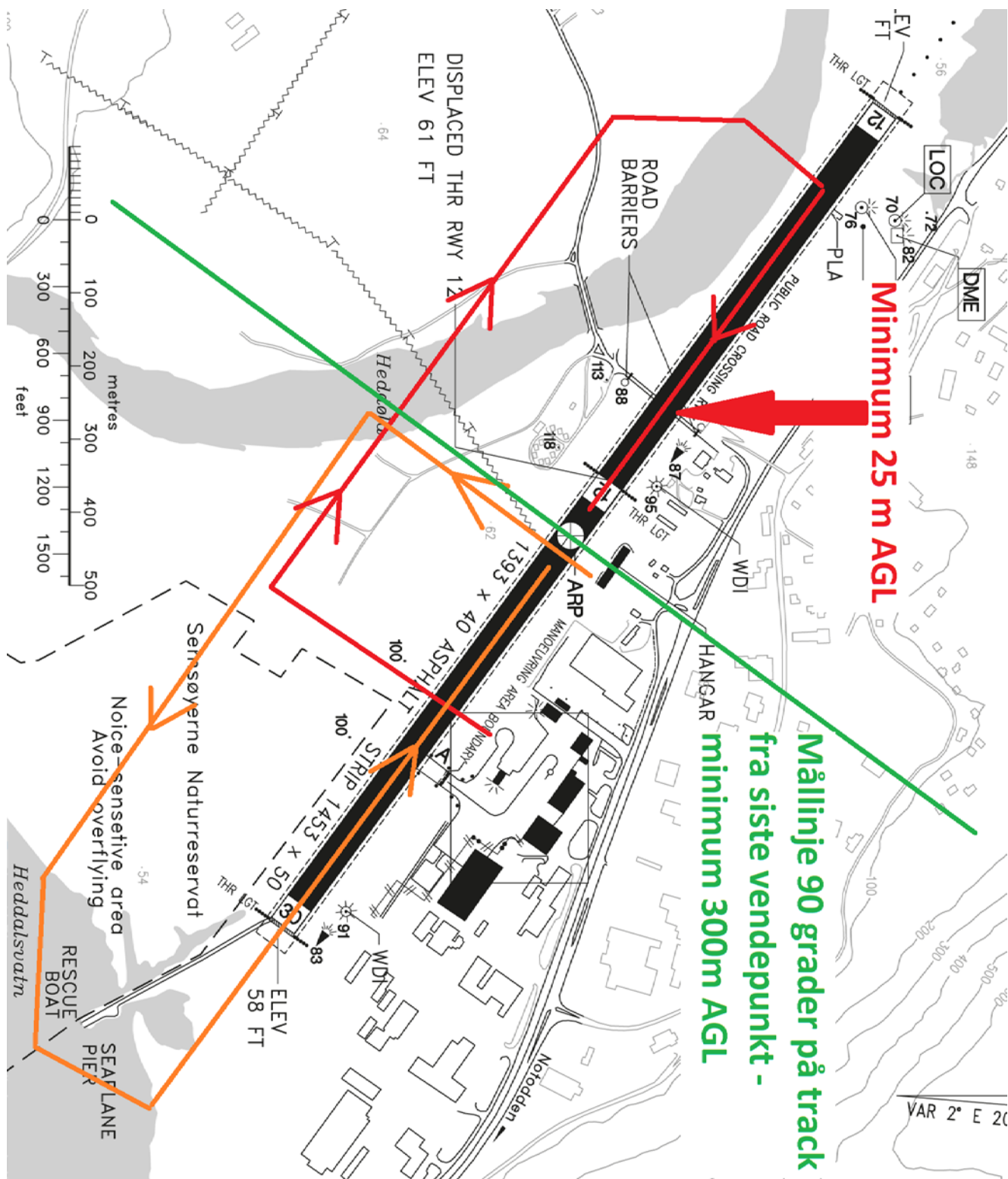
14 Prosedyre for målgang og landing

- 14.1 Ihht. oppsatte regler som blir publisert på briefing. Ref. sporting Code og lokale prosedyrer. Normal målhøyde er minimum 300 meter AGL, men det kan gis andre høyder.
- 14.2 Pilotene melder 20km, 10km og målpassering ved final glide.
- 14.3 Etter mållinjepassering skal pilotene plassere seg ift øvrig trafikk og lande normalt.
- 14.4 Landingsrunder foregår i henhold til publiserte prosedyrer. Høyre for bane 12 og venstre for bane 30. **Minimumshøyde over veien ved bruk av bane 12 er 25 meter AGL.**
- 14.5 Dersom mållinjen passeres over minimum høyde vil ikke direkte landing være aktuelt.



NORGES LUFTSPORTFORBUND

14.6 Dersom man er lavt og må lande rett inn må dette varsles tydelig på radio.





15 Prosedyre for masselanding

- 15.1 Dersom flere må lande samtidig er det viktig at man koordinerer dette. Førstemann som lander MÅ lande langt inne og setter seg ikke ned på før etter midten av banen. Førstemann må rulle helt til andre enden av banen, Nr to følger på så tett som mulig. Han trenger heller ikke sette seg før etter midten av banen. Det er i tillegg mulig å trille av på taksebane "A" for å gjøre plass til fly bak. Det vil være folk på banen som tar imot og hjelper til, men dersom mange kommer samtidig må man straks man er stoppet få flyet ut av banen og hjelpe andre.
- 15.2 Dersom situasjonen tilsier det er det mulig å benytte den nordlige stengte banen etter først ha varslet AFIS. Denne banen er å regne som stengt, men kan benyttes dersom det er nødvendig for å opprettholde tilstrekkelig sikkerhet ved landing. Det er ekstremt viktig å melde ifra i god tid dersom dette medfører at veien må stenges!

16 Utelandinger

- 16.1 Det er tilstrekkelig med utelandingsjorder i konkurranseområdet, men det er uansett områder som må passeres med god sikkerhetsmargin avhengig av vær og oppgaveretning. De fleste utelandingsområdene er registrert og publisert i vendepunktlisten som ligger ute på konkurranseweben på NLF sine sider. For piloter som ikke er kjent med området bes studere disse i forkant. Utelandingsområder vil bli hensyntatt ved oppgavesetting basert på dagens vær-situasjon.
- 16.2 Spesielle forhold relatert til utelandingsmuligheter basert på dagens oppgave og forventet værforhold vil bli gjennomgått på briefing.
- 16.3 Telefonnummer og detaljer for organisering av henting vil bli gjennomgått på hovedbriefing.

17 Handicap og penalties

- 17.1 Ihht Local Procedures for Norwegian Gliding Championships Revision 2016N-A. Listen finnes på konkurranseweb: <http://booking.seilfly.no/default.aspx>
- 17.2 IGC Flight log skal leveres elektronisk til konkurranseleder ihht prosedyre publisert på briefing innen 60 min etter landing.
- 17.3 Konkurransleder kan dispensere fra krav om levering av fil for piloter som ønsker å utnytte flydagen ved å fly videre etter målgang med unntak av siste konkurransedag.

18 Luftrom og konkurranseområdet

- 18.1 Offisielt luftrom og vendepunktliste fra UKK vil være gjeldende for konkurransen. Siste versjon finnes på konkurranseweb: <http://booking.seilfly.no/default.aspx>
- 18.2 Spesielle forhold vil bli gjennomgått på hoved briefing, og når aktuelt så vil tilgrensende luftsportsbokser åpnes.
- 18.3 Konkurransområdet er definert til å være innenfor Norges grenser.



NORGES LUFTSPORTFORBUND

19 Resultatservice

- 19.1 Resultatene publiseres fortløpende ettersom de scores på NLF konkurranseweb
<http://booking.seilfly.no>